



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Печорское речное училище – филиал ФГБОУ ВО
«ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

*программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования
и средств автоматики»
базовой подготовки*

**Печора
2017 г.**

Одобрена:

Предметно-цикловая комиссия специальных дисциплин

Протокол № _____ от _____ 2017 г.

Председатель _____ И.И.Митяев

Согласовано:

Заместитель директора филиала по учебной работе

_____ Пец Э.Э.

« _____ » _____ 20 _____ г

Разработчики:

Уткин С.М. – преподаватель

Зубарева И.В. – руководитель учебно-производственной практики.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ	4
2.	ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
3.	ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11
4.	КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИМИСЯ	14
5.	СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	14

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Результатом освоения программы Производственная практика программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки является овладение обучающимися профессиональных навыков и умений, приобретение практического опыта.

Формой аттестации по производственной практике является дифференцированный зачет. Итогом дифференцированного зачета является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

1.1. Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по производственной практике осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование освоения практики
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые способы и методы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и иностранном (английском) языке
ПК 1.1	Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации.
ПК 1.2	Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы.

ПК 1.3	Выполнять работы по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики.
ПК 1.4	Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.
ПК 1.5	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работу коллектива исполнителей.
ПК 2.2	Руководить работой коллектива исполнителей.
ПК 2.3	Анализировать процесс и результаты деятельности коллектива исполнителей.
ПК 3.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 3.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 3.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 3.4	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 3.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 3.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 3.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК 1.1. Обеспечивать оптимальный режим работы электрооборудования и средств автоматики с учётом их функционального назначения, технических характеристик и правил эксплуатации.	Демонстрация практических навыков работы с приборами, инструментом, умений выполнять требуемые расчеты и составлять документы, умений анализировать условия работы судового электрооборудования и средств автоматики, степень загрузки судовых генераторов, распределение активных и реактивных мощностей при их параллельной работе, анализировать качество электроэнергии судовой электростанции, симметрию напряжений в судовой сети, обеспечить оптимальную загрузку электрических машин; выполнения правил пожарной безопасности и техники безопасности при эксплуатации судового электрооборудования

<p>ПК 1.2. Измерять и настраивать электрические цепи и электронные узлы.</p>	<p>Демонстрация точности и скорости чтения чертежей и схем; умения рассчитывать цену деления прибора и снимать показания; умений определять по схемам контрольные точки для производства замеров; умения по результатам замеров оценить состояние электрооборудования, блока или аппарата в целом и произвести необходимые настройки необходимые настройки</p>
<p>ПК 1.3. Выполнять работы по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики.</p>	<p>Демонстрация умения планировать виды, периодичности и объём работ по регламентному обслуживанию электрооборудования и средств автоматики; навыков проведения работ в соответствии с правилами обслуживания судового электрооборудования; умения пользоваться инструментом, приборами и приспособлениями для проведения обслуживания, вести формуляр на электрооборудование</p>
<p>ПК 1.4. Выполнять диагностирование, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики.</p>	<p>Демонстрация умения пользоваться приборами и приспособлениями, используемыми для диагностики состояния электрооборудования на судне; оценивать техническое состояние электрооборудования и оформлять необходимые ремонтные документы; планирования объёма, периодичности, и характера выполняемых работ при проведении технических уходов электрооборудования;</p>
<p>ПК 1.5. Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды</p>	<p>Демонстрация понимания установленных норм и правил по вопросам организации технической эксплуатации судовых технических средств; понимания порядка несения ходовой и стояночной вахты, знания должностных обязанностей; выполнения правил техники безопасности при эксплуатации и обслуживании судовых технических средств, предотвращения загрязнения окружающей среды.</p>
<p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работу коллектива исполнителей.</p>	<p>Демонстрировать умения качественного составления плана работ, плана оснащения рабочего места инструментом, приборами, материалами, технической документацией; качество составления технологических карт по организации работ; составление плана обучения персонала на рабочем месте; точность и грамотность оформления технологической документации.</p>

ПК 2.2. Руководить работой коллектива исполнителей.	Демонстрировать умение проводить инструктаж на рабочем месте, понимание методов управления конфликтами; умение вести индивидуальную работу с персоналом.
ПК 2.3. Анализировать процесс и результаты деятельности коллектива исполнителей	Демонстрировать способность организация безопасного несения машинной вахты в соответствии с нормативно-правовыми документами.
ПК 3.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Демонстрация понимания организации по обеспечению транспортной безопасности и знаний нормативно-правовых документов в области обеспечения транспортной безопасности
ПК 3.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна	Демонстрация практических навыков и умений в применении средства по борьбе за живучесть судна, выполнение задач по борьбе за живучесть судна
ПК 3.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара	Демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 3.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	Демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна при авариях, умения действовать при различных авариях, умения пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия, умения применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях.
ПК 3.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим	Демонстрация практических навыков и умений при оказании медицинской помощи пострадавшим, умения оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.
ПК 3.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	Демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, практических навыков и умений при использовании спасательных средств.
ПК 3.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды, комплекса предотвращению загрязнения водной среды.	Демонстрация понимания организации действий подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды, комплекса предотвращению загрязнения окружающей среды; мер по предотвращению загрязнения окружающей среды; безопасности.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрировать понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Демонстрировать стремление к выбору типовых методов и способов выполнения профессиональных задач.	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Демонстрировать способности к принятию решений в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Демонстрировать способность к нахождению и использованию информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального личностного развития.	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 5. Использовать информационно коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Демонстрировать понимание необходимости использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Демонстрировать способность к взаимодействию с членами экипажа и лицами командного состава на судне.	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Демонстрировать способность к проявлению ответственности за порученную работу и результаты выполненных заданий.	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Демонстрировать способность к планированию обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня, постоянной самостоятельной работе с учебниками и учебными пособиями.	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Демонстрировать проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности	Характеристика за период практики, заверенная печатью
ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на	Демонстрировать навыки владения письменной и устной речью на	Характеристика за период практики,

государственном и (или) иностранном (английском) языке	русском и иностранном (английском) языке	заверенная печатью
---	---	--------------------

2. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Разделы производственной практики	Форма контроля и оценивания	
	Текущий контроль	Итоговая аттестация
Раздел ПМ 01. Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.	Наблюдение и оценка выполнения заданий по практике Отчет по практике	Дифференцированный зачет
Раздел ПМ 02. Организация работы коллектива исполнителей.	Наблюдение и оценка выполнения заданий по практике Отчет по практике	Дифференцированный зачет
Раздел ПМ 03. Обеспечение безопасности плавания.	Наблюдение и оценка выполнения практических работ. Отчет по практике	Дифференцированный зачет

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Задания для оценки освоения

Раздел ПМ 01. Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

Текущий контроль:

1.1 Общие сведения о судне и об электрооборудовании судна

1. Краткая техническая характеристика судна: тип судна, район плавания, основные размеры корпуса, водоизмещение, грузоподъемность, скорость хода, численность экипажа, место и год постройки.
2. Перечислить все электрифицированные потребители (кроме электроприводов), их расположение на судне, дать краткую характеристику (потребляемая мощность, ток и напряжение). Изобразить структурную схему СЭЭС. Схема распределения электроэнергии.

1.2 Судовые электроэнергетические системы.

1. **Судовые генераторы:** основные технические данные генераторов (количество, тип, мощность, ток, напряжение и т.д.), защитную и коммутационную аппаратуру; устройство АРН генератора, схема; обслуживание генераторных агрегатов; меры безопасности при обслуживании.
2. **Главный распределительный щит:** общий вид ГРЩ с обозначением элементов; принципиальная схема ГРЩ; назначение элементов ГРЩ; меры безопасности при эксплуатации и ремонте ГРЩ.
3. **Судовые аккумуляторы:** назначение судовых аккумуляторов (кислотных и щелочных), их достоинства и недостатки, количество, маркировка; устройство аккумуляторов; расположение судовых аккумуляторных помещений; схему зарядного щита и схему подключения аккумуляторов; правила обслуживания аккумуляторов; меры безопасности при обслуживании.

1.3. Судовые электрические машины.

1. Изучение устройства и эксплуатация электрических машин постоянного и переменного тока, их характеристики и режимы работы, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов.
2. Устройство судовых трансформаторов, их характеристики и режимы работы.

1.4 Судовые электроприводы

1. Основные технические данные двигателей электроприводов (количество, тип, мощность, ток, напряжение и т.д.);
2. Назначение, расположение на судне электроприводов и аппаратуры управления ими;
3. Схемы судовых электроприводов;
4. Правила технической эксплуатации;
5. Меры безопасности при обслуживании;
6. Меры безопасности при обслуживании.

1.5 Техническая эксплуатация электрических систем автоматики и контроля судовых технических средств

1. Поиск неисправностей в системах управления электроприводами
2. Выбор измерительного и испытательного оборудования при проведении технических обслуживаний судового оборудования и средств автоматики.
3. Система аварийно-предупредительной сигнализации: принцип действия и устройство датчиков АПС;

4. Схема АПС главных и вспомогательных двигателей;_
5. Обслуживание АПС.

Ремонт судового электрооборудования

1. Неисправности электрооборудования, произошедшие во время практики, работы по их устранению.
2. Дефектация и возможный ремонт на судне электрических машин постоянного и переменного тока, электрических коммутационных аппаратов с выявлением неисправности и принятием решения об их дальнейшей эксплуатации

1.7. Техническая эксплуатация судовых энергетических установок и вспомогательных механизмов.

1. Эксплуатация судовой энергетической установки и эксплуатация систем, обслуживающих судовую силовую установку;
2. Эксплуатация главных и вспомогательных двигателей в обычных и чрезвычайных ситуациях, включая системы управления;
3. Участие в плановых технических уходах за палубными механизмами и системами.
4. Главные двигатели: тип двигателя, их количество, его технические характеристики, марки топлива и масла; место хранения топлива и масла, способы их подачи в двигатель; обслуживание главных двигателей, меры безопасности при обслуживании.
5. Вспомогательные двигатели: тип двигателя, их количество, его технические характеристики, марки топлива и масла; обслуживание дизель- генератора, неисправности и методы их устранения; меры безопасности при обслуживании.

1.8 Устройство судна и судовые системы

1. Конструкция корпуса судна, внутреннее устройство и расположение судовых помещений;
2. Расположение механизмов в машинном отделении;
3. Судовые устройства и системы, их расположение на судне;
4. Грузовые устройства, их расположение на судне;
5. Рулевое устройство, его расположение на судне;
6. Якорно-швартовые устройства, управление ими, расположение на судне;
7. Расположение первичных и стационарных средств пожаротушения;
8. Спасательные средства, их расположение на судне порядок спуска и подъема шлюпок.

1.9 Технические средства судовождения

1. Навигационно-технические характеристики средств судовождения (лагов, эхолотов, гирокомпасов, РЛС и т.д.);

1.10 Сигнально-отличительные огни и аварийное освещение

1. Схемы СИО, коммутатора сигнально-отличительных огней;
2. Схема аварийного освещения;
3. Обслуживание судовых сигнально-отличительных огней; обслуживание аварийного освещения.

1.11 Электрооборудование котельной установки

1. Расположение блока и элементов на судне;
2. Принципиальная схема котельной установки;
3. Правила технической эксплуатации котельной установки в ручном и автоматическом режиме.

3.2. Задания для оценки освоения

Раздела ПМ 02 Организация работы коллектива исполнителей

Текущий контроль:

2.1. Планирование, организация и руководство работой коллектива исполнителей

1. Организация службы на судах: судовое расписание по тревогам, заведование, приборки; обязанности вахтенной службы; обязанности вахтенного моториста, судового электромеханика; судовая документация (вахтенный (электротехнический) журнал, формуляры электрических машин и аппаратов, правила заполнения); выписка из судового расписания по действиям экипажа в борьбе с пожарами.
2. Должностные обязанности моториста, судового электрика, электромеханика.

3.3. Задания для оценки освоения

Раздела ПМ 03 Обеспечение безопасности плавания.

Текущий контроль:

3.1. Первая медицинская помощь на судах.

1. Состав судовой аптечки первой медицинской помощи (группы лекарств), содержимого сумки первой помощи, использование при необходимости.

3.2. Выполнение мероприятий по транспортной безопасности и обеспечение живучести судна.

1. Участие в отработке действий экипажа при аварийных и нестандартных ситуациях на судне;
2. Участие в отработке действий экипажа по тревоге «Человек за бортом», организация действий при спасении обнаруженных за бортом людей, поиск человека оказавшегося за бортом, спасание человека из воды;
3. Участие в учениях по оставлению судна, порядок и частота их проведения, подготовка к спуску (подъему) спасательной шлюпки, порядок спуска и подъема спасательной шлюпки на тихой воде и на волнении, порядок посадки людей в спасательные шлюпки;
4. Комплектация судна спасательными средствами, размещение индивидуальных и коллективных спасательных средств на судне. Соблюдение общих правил поведения на воде.

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ОБУЧАЮЩИМИСЯ

Качественное выполнение пунктов заданий более 75%	оценка 5
Качественное выполнение пунктов заданий 60%-74%	оценка 4
Некачественное выполнение пунктов заданий 40-59%	оценка 3
Некачественное выполнение пунктов заданий менее 40%	оценка 2

Дифференцированный зачет.

Вопросы к зачету.

Раздел ПМ 01. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования.

1. Судовая электроэнергетическая система, основные агрегаты и вспомогательные механизмы, режимы их работы, эксплуатация судовых энергетических установок;
2. Устройство машин судового привода, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов в составе судового электропривода, схемы управления электроприводами компрессоров, вентиляторов, лебедок, вспомогательных судовых механизмов, статические и динамические режимы их работы;
3. Структура судовой автоматизированной электроэнергетической системы, узлы регулирования активной, реактивной мощности и частоты, особенности распределения активных и реактивных мощностей при работе синхронных генераторов в параллель, состав и устройство главного и аварийного распределительных щитов;
4. Порядок и сроки проведения различных видов ремонтных и профилактических работ электрооборудования судна, основные положения теории надежности, порядок проведения, необходимые материалы и инструменты для ремонта электрических машин, электрических аппаратов и электрических сетей;

Раздел ПМ 02. Организация работы коллектива исполнителей

1. Организация вахтенной службы.
2. Должностные обязанности членов экипажей.

Раздел ПМ 03. Обеспечение безопасности плавания

3. Судовые документы, выдаваемые от имени Правительства Российской Федерации, обязательные журналы, входящие в состав судовых документов;
4. Дать нормы снабжения своего судна противопожарным инвентарем и аварийно-спасательным имуществом, схемы их расположения согласно требованиям РР;
5. Мероприятия по охране труда при выполнении различных судовых работ;
6. Участие в отработке действий экипажа по тревоге «Человек за бортом», организация действий при спасении обнаруженных за бортом людей, поиск человека оказавшегося за бортом, спасание человека из воды.

Критерии оценки:

Результаты Экзамена определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Итоговая оценка выставляется по результатам сдачи Экзамена по разделам ПМ.01.

При оценке знаний на Экзамене учитывается:

- уровень освоения обучающимися материала, предусмотренного учебными

- программами разделов модуля; правильность и осознанность изложения содержания ответа на вопросы, полнота раскрытия понятий и закономерностей, точность употребления и трактовки общенаучных и специальных терминов;
- умение обучающихся использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
 - уровень знаний и умений, позволяющий решать ситуационные (профессиональные) задачи;
 - самостоятельность ответа;
 - речевая грамотность и логическая последовательность ответа.

Устный ответ:

Оценка "отлично":

- полно раскрыто содержание вопросов в объеме учебной программы и рекомендованной литературы;
- четко и правильно даны определения и раскрыто содержание концептуальных понятий, закономерностей, корректно использованы научные термины;
- для доказательства использованы различные теоретические знания, выводы из наблюдений и практического опыта;
- ответ самостоятельный, исчерпывающий, без наводящих дополнительных вопросов, с опорой на знания, приобретенные в процессе обучения и прохождения практики;
- не допущены ошибки в расчётах, соблюден графический стандарт.

Оценка "хорошо":

- раскрыто основное содержание вопросов;
- в основном правильно даны определения понятий и использованы научные термины;
- ответ самостоятельный;
- определения понятий неполные, допущены нарушения последовательности изложения, небольшие неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях, исправляемые по дополнительным вопросам экзаменаторов;
- допущены неточности в расчётах, в целом соблюден графический стандарт.

Оценка "удовлетворительно":

- усвоено основное содержание учебного материала, но изложено фрагментарно, не всегда последовательно;
- определение понятий недостаточно четкое;
- не использованы в качестве доказательства выводы из наблюдений и практического опыта или допущены ошибки при их изложении;
- допущены ошибки и неточности в использовании научной терминологии, определении понятий;
- допущены ошибки в расчётах, отклонения от графического стандарта.

Оценка "неудовлетворительно":

- ответ неправильный, не раскрыто основное содержание программного материала;
- не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов;
- допущены грубые ошибки в определении понятий, при использовании терминологии;
- допущены грубые ошибки в расчётах, графический стандарт не соблюден.

5. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Базаров Т.Ю. Управление персоналом. ИЦА, 2014
2. Ванурин В.Н. Электрические машины. Изд-во Лань, 2016 (Электронное издание)
3. Истомин В.И. Конвенционные требования к безопасности судоходства. Вузовский учебник: ИНФРА-М, 2017
4. Девисилов В.А. Охрана труда. ФОРУМ: ИНФРА-М, 2013
5. Дмитриев В.И. Пути повышения безопасности судоходства. МОРКНИГА, 2015.
6. Дмитриев В.И. Безопасность судоходства на ВВП. МОРКНИГА, 2017
7. Карпенко, А.Г. Рекомендации экипажам судов по действиям в аварийных ситуациях. РосКонсульт, 2013
8. Кацман, М.М. Электрические машины. Высш. шк., 2013
9. Кацман М.М. Электрический привод. ИЦА, 2014
10. Крымов И.С. борьба за живучесть и спасательные средства. ТрансЛит, 2013
11. Кузнецов С.А. Подготовка специалистов по борьбе с пожаром. М., 2013
12. Москаленко В.В. Электрический привод. ИЦА, 2014. (Электронное издание)
13. Панченко Ю.П. Поиск и спасение на море. Координация поисково-спасательных операций. ВМГУ, 2013(Электронное издание)
14. Пачурин Г.В. Профилактика и практика расследования несчастных случаев на производстве. Лань, 2015(Электронное издание)
15. Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта РФ. МОРКНИГА, 2017
16. Преображенский А.В. Элементы и функции устройства судовой автоматики. ВГУВТ, 2016 (Электронное издание)
17. Полуянович Н.К. Монтаж, наладка, эксплуатация и ремонт систем электроснабжения промышленных предприятий. Лань, 2013.(Электронное издание)
18. Радченко П.М. Тренажерная подготовка по системам автоматического управления судовыми энергетическими установками. ВМГУ, 2013(Электронное издание)
19. Сибикин Ю.Д. Электробезопасность при эксплуатации электроустановок промышленных предприятий. ИЦА, 2013
20. Худяков, С.А. Техническая эксплуатация флота. ВМГУ, 2013 (Электронное издание)
21. Шишмарев В.Ю. Автоматика, ИЦА, 2014
22. Щербаков Е.Ф. Электрические аппараты. ФОРУМ: ИНФРА-М, 2015