



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Печорское речное училище – филиал Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»



Утверждаю:

Директор Печорского речного училища –  
филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени  
адмирала С.О.Макарова»

С.И. Батманов

«*сентябрь*» 20 *17* г.

## АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

Специальность  
**26.02.03 «СУДОВОЖДЕНИЕ»**

Подготовка – базовая

Квалификация  
**Техник-судоводитель**

Печора, 2017 г.

**Перечень аннотаций рабочих программ учебных дисциплин и  
профессиональных модулей специальности  
26.02.03 «Судовождение»**

- ОГСЭ.00** **Общий гуманитарный и социально-экономический цикл**
- ОГСЭ.01 Основы философии
- ОГСЭ.02 История
- ОГСЭ.03 Иностранный язык
- ОГСЭ.04 Физическая культура
- ЕН.00** **Математический и общий естественнонаучный цикл**
- ЕН.01 Математика
- ЕН.02 Информатика
- ЕН.03 Экологические основы природопользования
- П.00** **Профессиональный цикл**
- ОП.00** **Общепрофессиональные дисциплины**
- ОПД.01 Инженерная графика
- ОПД.02 Механика
- ОПД.03 Электроника и электротехника
- ОПД.04 Правовые основы профессиональной деятельности
- ОПД.05 Метрология и стандартизация
- ОПД.06 Теория и устройство судна
- ОПД.07 Безопасность жизнедеятельности
- ПМ.00** **Профессиональные модули**
- ПМ.01** **Управление и эксплуатация судна**
- ПМ.02** **Обеспечение безопасности плавания**
- ПМ.03** **Обработка и размещение груза**
- ПМ.04** **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих профессиям матрос и рулевой (кормщик)**
- В.00** **Вариативная часть**
- В.01 Общая и специальная логия ВВП
- В.02 Управление судном на ВВП
- В.03 Судовые вспомогательные механизмы и системы
- В.04 Организация и технология судоремонта
- В.05 РЛС на ВВП
- В.06 Основы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судового энергетического оборудования

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ»

### **Область применения программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.01).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

- определить значение философии как отрасли духовной культуры для формирования личности, гражданской позиции и профессиональных навыков;

- определить соотношение для жизни человека свободы и ответственности, материальных и духовных ценностей;

- сформулировать представление об истине и смысле жизни.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные категории и понятия философии;

- роль философии в жизни человека и общества;

- основы философского учения о бытии;

- сущность процесса познания;

- основы научной, философской и религиозной картин мира;

- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;

- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **87 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **63 часа**;

самостоятельной работы обучающегося **24 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ»

### **Область применения программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.02).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической, культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже 20 и 21 вв.;
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце 20 – начале 21 вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и их деятельность;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **70 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **52 часа**;

самостоятельной работы обучающегося **18 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.03).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;
- демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его на требуемом рабочем уровне;
- использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматических минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности;
- Стандартный морской навигационный словарь-разговорник в полном объеме и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **192 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **136 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося **56 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.04).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

– использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

– о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

– основы здорового образа жизни.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **272 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **136 часов**;

самостоятельной работы обучающегося **136 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИКА»

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины математического и общего естественнонаучного цикла (ЕН.01).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- решать простые дифференциальные уравнения;
- применять основные численные методы для решения прикладных задач;
- решать простейшие задачи используя элементы теории вероятностей.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные понятия и методы математического анализа;
- основы теории вероятностей и математической статистики;
- основы теории дифференциальных уравнений;
- основные численные методы решения прикладных задач;

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **58 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **39 часов**;

самостоятельной работы обучающегося **19 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАТИКА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины математического и общего естественнонаучного цикла (ЕН.02).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- работать в качестве пользователя персонального компьютера;
- использовать внешние носители для обмена данными между машинами;
- создавать архивы данных и программ;
- работать с программными средствами общего назначения;
- использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач;
- использовать технические средства защиты информации при работе с компьютерными системами;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные понятия автоматизированной обработки информации;
- архитектуру персональных компьютеров и вычислительных сетей;
- основные этапы решения задач с помощью ЭВМ;
- методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации;
- базовые системные программные продукты и прикладные программы;

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **53 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **39 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося **14 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.



## **АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины математического и общего естественнонаучного цикла (ЕН.03).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учётом специфики природно-климатических условий;
- грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

– взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **53 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **39 часов**;

самостоятельной внеаудиторной работы обучающегося **14 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.01).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида;
- разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;
- использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- современные средства инженерной графики;
- правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации;
- способы графического представления пространственных образов.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **79 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **52 часа**;

самостоятельной работы обучающегося **27 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕХАНИКА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.02).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов, оценивать их работоспособность;
- производить статический, кинематический и динамический расчёты механизмов и машин;
- определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;
- проводить технический контроль и испытания оборудования.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные законы термодинамики;
- основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твёрдых тел, динамику преобразования энергии в механическую работу, законы трения и преобразования качества движения, способы соединения деталей в узлы и механизмы.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальная учебная нагрузка обучающегося – **131 час**, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – **81 час**;

самостоятельная работа обучающегося – **50 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.03).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

– производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

– основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерения.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **164 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **102 часа**;

самостоятельной работы обучающегося **62 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.04).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- определять административные правонарушения и административную ответственность;
- оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- дисциплинарную и материальную ответственность работника;
- административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
- права социальной защиты граждан;
- правовой статус судна;
- международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
- нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- правовое регулирование хозяйственных операций;
- правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
- основы страхования;
- порядок разрешения имущественных споров;
- способы защиты интересов граждан и судов.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **46 часов**, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **36 часов**; самостоятельной работы обучающегося **10 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ»

## **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.05).

## **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- пользоваться средствами измерений физических величин;
- соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты;
- учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений;
- пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные понятия и определения метрологии и стандартизации;
- принципы государственного метрологического контроля и надзора;
- принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности и различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;
- правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта, требования международной системы стандартизации, Международной морской организации, Международного союза электросвязи и других организаций, задающих стандарты;
- основные цели, задачи, порядок проведения освидетельствования и сертификации системы безопасности компаний судов.

## **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **48 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **36 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **12 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА»

## **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.06).

## **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

– применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях для расчёта напряжений корпуса в случае частичной потери плавучести.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

– основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение

– технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;

– судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;

– требования к остойчивости судна;

– теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;

– маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые

– движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;

– техническое обслуживание судна.

## **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **154 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **102 часа**;

самостоятельной работы обучающегося – **52 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.07).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;



- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям среднего профессионального образования;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

**Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **102 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **70 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **32 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.01) и состоит из междисциплинарных курсов:

МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция

МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения

**Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

**В ходе освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:**

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- определения поправки компаса;
- постановки судна на якорь и с якоря и швартовных бочек;
- проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
- выполнения палубных работ;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна;

**В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:**

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и

разность долгот, дальность видимости ориентиров;

- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
- свободно читать навигационные карты;
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки,

швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу;

- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;

- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;

- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность плавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;

- действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;

- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **знать**:

- основные понятия и определения навигации;

- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;

- электронные навигационные карты;

- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;

- определение направлений и расстояний на картах;

- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;

- условные знаки на навигационных картах;

- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;

- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;

- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;

- средства навигационного оборудования и ограждений;

- навигационные пособия и руководства для плавания;

- учет приливно-отливных течений в судовождении;

- руководство для плавания в сложных условиях;
- организацию штурманской службы на судах;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;
- способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом,
- эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **679 часов**, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **456 часов**; самостоятельной работы обучающегося – **223 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** комплексный экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.02) и состоит из междисциплинарных курсов:

МДК.02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность

**Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

В ходе освоения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **знать**:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **238 часов**, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **168 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **70 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** квалификационный экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.03) и состоит из междисциплинарного курса:

МДК.03.01 Технология перевозки грузов

**Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.**

В ходе освоения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;

- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;

- обеспечение сохранности грузов;

- особенности перевозки жидких грузов наливом;

- грузовые операции на танкерах;

- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;

- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;

- коммерческие операции по перевозке грузов;

- специальные правила перевозки грузов;

- основы формирования тарифов на операции с грузом;

- таможенно-транспортные операции;

- агентирование судов;

- ресурсо- и энергосберегающие технологии;

- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность



человеческой жизни и судна.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**  
максимальной учебной нагрузки обучающегося – **218 часов**, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **155 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **63 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** квалификационный экзамен.

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ»**

## **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.04) и состоит из междисциплинарного курса:

МДК.04.01 Теоретическая подготовка по профессии рулевой (кормщик)

**Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.**

**В ходе освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:**

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

**В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:**

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

**В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:**

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;
- специальные правила перевозки грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов;
- ресурсо- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов,

включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **199 часов**, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **136 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **63 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** квалификационный экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛОЦИЯ ВВП»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ППСЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.01)

**Цели и задачи учебной дисциплины– требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выполнять малярные и такелажные работы;
- пользоваться судовым, аварийно-спасательным и противопожарным оборудованием и инвентарем;
- принимать и передавать сообщения по РТС;
- нести ходовые и стояночные вахты согласно судовому расписанию, выполнять обязанности вахтенного матроса и рулевого;
- подготавливать и убирать судовые грузовые средства и инвентарь, управлять судовыми палубными техническими средствами при швартовных, буксировочных и погрузо-разгрузочных работах;
- участвовать в судовых работах и техническом обслуживании корпусной части судна (включая работы на высоте и за бортом)

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- обязанности рулевого и матроса, определенные Уставом службы на судах;
- основные положения и требования Устава о дисциплине работников водного транспорта;
- правила приема, несения и сдачи вахты, обязанности вахтенного матроса, рулевого;
- основные сведения из навигации и лоции;
- правила производства гидрометеонаблюдений;
- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия согласно МППСС – 72 и ПП по ВП РФ;
- системы расстановки навигационного оборудования и ограждения опасностей;
- обязанности по борьбе за живучесть, согласно расписанию по тревогам;
- основы производства погрузочно-разгрузочных работ в речных и морских портах;
- правила пожарной безопасности на судах.

**Общая трудоемкость учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **288 часов**, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **194 часа**;

самостоятельной работы обучающегося – **68 часов**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ НА ВВП»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.02)

**Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выполнять малярные и такелажные работы;
- пользоваться судовым, аварийно-спасательным и противопожарным оборудованием и инвентарем;
- принимать и передавать сообщения по РТС;
- нести ходовые и стояночные вахты согласно судовому расписанию, выполнять обязанности вахтенного матроса и рулевого;
- подготавливать и убирать судовые грузовые средства и инвентарь, управлять судовыми палубными техническими средствами при швартовных, буксировочных и погрузо-разгрузочных работах;
- участвовать в судовых работах и техническом обслуживании корпусной части судна (включая работы на высоте и за бортом)

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- обязанности рулевого и матроса, определенные Уставом службы на судах;
- основные положения и требования Устава о дисциплине работников водного транспорта;
- правила приема, несения и сдачи вахты, обязанности вахтенного матроса, рулевого;
- основные сведения из навигации и лоции;
- правила производства гидрометеонаблюдений;
- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия согласно МППСС – 72 и ПП по ВП РФ;
- системы расстановки навигационного оборудования и ограждения опасностей;
- обязанности по борьбе за живучесть, согласно расписанию по тревогам;
- основы производства погрузочно-разгрузочных работ в речных и морских портах;
- правила пожарной безопасности на судах.

**Общая трудоемкость учебной дисциплины:**  
максимальной учебной нагрузки обучающегося – **178 часов**, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **110 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **94 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «СУДОВЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ И СИСТЕМЫ»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.03)

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- вводить в эксплуатацию судовое вспомогательное оборудование и системы после их ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судового вспомогательного оборудования и систем;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основы теории судовых вспомогательных механизмов и систем;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- типичные неисправности судовых вспомогательных механизмов и систем;
- меры безопасности судового вспомогательного оборудования и систем;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **74 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **51 час**;  
самостоятельной работы обучающегося – **23 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.



## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СУДОРЕМОНТА»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.04)

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- выполнять техническое обслуживание и ремонт судового оборудования;
- вводить в эксплуатацию судовое вспомогательное оборудование и системы после их ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судового вспомогательного оборудования и систем;
- работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами и с руководством
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основы теории судовых вспомогательных механизмов и систем;
- основные методы дефектации и способы ремонта деталей и узлов судового оборудования;
- типичные неисправности судовых вспомогательных механизмов и систем;
- меры безопасности при ремонте судового оборудования и систем;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **63 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **45 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **18 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «РЛС НА ВВП»

## **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.05)

## **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические идентификационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания;

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;

- определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- определение направлений и расстояний на картах;

- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;

- способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки.

## **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **79 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **52 часа**;

самостоятельной работы обучающегося – **27 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА СУДОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»**

## **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.06)

## **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- обеспечивать техническую эксплуатацию главных энергетических установок судна;
- выполнять техническое обслуживание судового энергетического оборудования;
- принимать правильные решения в стандартных и нестандартных ситуациях;
- вводить в эксплуатацию судовое энергетическое оборудование и системы после их ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судового энергетического оборудования и систем;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основы теории судовых двигателей внутреннего сгорания;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- типичные неисправности судовых энергетических установок;
- меры безопасности при эксплуатации судового энергетического оборудования;
- автоматизацию управления, контроля и защиты дизелей;

## **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **147 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **98 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **49 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.