



Министерство транспорта Российской Федерации  
Федеральное агентство морского и речного транспорта

Печорское речное училище – филиал Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения высшего образования  
«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»



Утверждаю:

Директор Печорского речного училища –  
филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени  
адмирала С.О.Макарова»

С.И. Батманов

«*сентября*» 20 *17* г.

## АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

Специальность  
26.02.06 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ  
И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ»

Подготовка – базовая

Квалификация  
Техник-электромеханик

Печора, 2017 г.

**Перечень аннотаций рабочих программ учебных дисциплин и профессиональных модулей специальности  
26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизи́ки»**

- ОГСЭ.00** **Общий гуманитарный и социально-экономический цикл**
- ОГСЭ.01 Основы философии
- ОГСЭ.02 История
- ОГСЭ.03 Иностранный язык
- ОГСЭ.04 Физическая культура
- ЕН.00** **Математический и общий естественнонаучный цикл**
- ЕН.01 Математика
- ЕН.02 Информатика
- ЕН.03 Экологические основы природопользования
- П.00** **Профессиональный цикл**
- ОП.00** **Общепрофессиональные дисциплины**
- ОП.01 Инженерная графика
- ОП.02 Механика
- ОП.03 Электроника и электротехника
- ОП.04 Материаловедение
- ОП.05 Метрология и стандартизация
- ОП.06 Теория и устройство судна
- ОП.07 Безопасность жизнедеятельности
- ПМ.00** **Профессиональные модули**
- ПМ.01** **Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизи́ки**
- ПМ.02** **Организация работы коллектива исполнителей**
- ПМ.03** **Обеспечение безопасности плавания**
- ПМ.04** **Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**
- В.00** **Вариативная часть**
- В.01 Общая и специальная лодия ВВП
- В.02 Управление судном на ВВП
- В.03 Основы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судового энергетического оборудования
- В.04 Экономика и организация работы флота
- В.05 Технические средства судовождения

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ»**

### **Область применения программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.01).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;
- определить значение философии как отрасли духовной культуры для формирования личности, гражданской позиции и профессиональных навыков;
- определить соотношение для жизни человека свободы и ответственности, материальных и духовных ценностей;
- сформулировать представление об истине и смысле жизни.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **72 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **52 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося **20 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИСТОРИЯ»**

### **Область применения программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.02).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- ориентироваться в современной экономической, политической, культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже 20 и 21 вв.;
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце 20 – начале 21 вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и их деятельность;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **74 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **56 часов**;

самостоятельной работы обучающегося **18 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.03).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;
- демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи и понимать его на требуемом рабочем уровне;
- использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматических минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности;
- Стандартный морской навигационный словарь-разговорник в полном объеме и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **230 час**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **156 часов**;

самостоятельной работы обучающегося **74 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины общего гуманитарного и социально-экономического цикла (ОГСЭ.04).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

– использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

– о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;

– основы здорового образа жизни.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **312 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **156 часов**;

самостоятельной работы обучающегося **156 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «МАТЕМАТИКА»

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины математического и общего естественнонаучного цикла (ЕН.01).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- решать простые дифференциальные уравнения;
- применять основные численные методы для решения прикладных задач;
- решать простейшие задачи, используя элементы теории вероятностей.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные понятия и методы математического анализа;
- основы теории вероятностей и математической статистики;
- основы теории дифференциальных уравнений;
- основные численные методы решения прикладных задач;

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **62 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **42 часов**;

самостоятельной работы обучающегося **20 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНФОРМАТИКА»

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины математического и общего естественнонаучного цикла (ЕН.02).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- работать в качестве пользователя персонального компьютера;
- использовать внешние носители для обмена данными между машинами;
- создавать архивы данных и программ;
- работать с программными средствами общего назначения;
- использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач;
- использовать технические средства защиты информации при работе с компьютерными системами;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основные понятия автоматизированной обработки информации;
- архитектуру персональных компьютеров и вычислительных сетей;
- основные этапы решения задач с помощью ЭВМ;
- методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации;
- базовые системные программные продукты и прикладные программы;

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **58 часов**, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **42 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося **16 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.



## **АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплины математического и общего естественнонаучного цикла (ЕН.03).

**Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учётом специфики природно-климатических условий;
- грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **50 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **36 часа**;

самостоятельной внеаудиторной работы обучающегося **14 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.01).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида;
- разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;
- использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- современные средства инженерной графики;
- правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации;
- способы графического представления пространственных образов.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **102 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **70 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося **32 час**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕХАНИКА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.02).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов, оценивать их работоспособность;
- производить статический, кинематический и динамический расчёты механизмов и машин;
- определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;
- проводить технический контроль и испытания оборудования.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные законы термодинамики;
- основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твёрдых тел, динамику преобразования энергии в механическую работу, законы трения и преобразования качества движения, способы соединения деталей в узлы и механизмы.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальная учебная нагрузка обучающегося – **166 часов**, включая:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – **106 часов**;  
самостоятельная работа обучающегося – **60 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА»**

### **Область применения рабочей программы.**

Рабочая программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики базовой подготовки, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технология кораблестроения и водного транспорта.

### **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.03).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

– производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

– основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерения.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **387 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **265 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося **122 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## **АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ « МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.04).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- анализировать структуру и свойства материалов;
- строить диаграммы состояния двойных сплавов;
- давать характеристику сплавам.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать:**

– строение и свойства конструкционных и эксплуатационных материалов, применяемых при ремонте, эксплуатации и техническом обслуживании;

– сущность явлений, происходящих в материалах в условиях эксплуатации изделия;

– современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств, сварочное производство, технологические процессы обработки.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося **68 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **46 часов**;

самостоятельной работы обучающегося **22 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.05).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- пользоваться средствами измерений физических величин;
- соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты;
- учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений;
- пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- основные понятия и определения метрологии и стандартизации;
- принципы государственного метрологического контроля и надзора;
- принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности и различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;
- правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта, требования международной системы стандартизации, Международной морской организации, Международного союза электросвязи и других организаций, задающих стандарты;
- основные цели, задачи, порядок проведения освидетельствования и сертификации системы безопасности компаний судов.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **78 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **56 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **22 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.06).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

– применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях для расчёта напряжений корпуса в случае частичной потери плавучести.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

– основные конструктивные элементы судна, судовые устройства и системы, национальные и международные требования к остойчивости судов, теорию устройства судна для расчёта остойчивости крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;

– маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, понятие о пропульсивном комплексе, ходовые испытания судов.

### **Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **164 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **110 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **54 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

### **Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина профессионального цикла относится к общепрофессиональным дисциплинам (ОП.07).

### **Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы



защиты населения от оружия массового поражения;

- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;

- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;

- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям среднего профессионального образования;

- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;

- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

**Общая трудоемкость дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **102 часа**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **72 часа**;

самостоятельной работы обучающегося – **30 часов**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ»**

## **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.01) и состоит из междисциплинарных курсов:

МДК.01.01 Эксплуатация и ремонт судовых электрических машин, электроэнергетических систем и электроприводов, электрических систем автоматики и контроля

## **Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

В ходе освоения профессионального модуля обучающийся должен иметь практический опыт:

- выполнения мероприятий по снижению травмоопасности и вредного воздействия электрического тока и магнитных полей;
- использования нормативов технического обслуживания судового электрооборудования;
- обеспечения надежности и работоспособности элементов судовых электроэнергетических установок;
- выбора и расчета параметров электрических машин и аппаратов;
- применения методов оценки влияния внешних факторов (температуры, попадания брызг воды, повышенной влажности, вибрации, качки) на работу электроприводов судовых механизмов, на изменение рабочих параметров электрооборудования;
- выбора измерительного и испытательного оборудования при эксплуатации и ремонте судового оборудования и средств автоматики; настройки систем автоматического регулирования, включая микропроцессорные системы управления, чтения электросхем, чертежей и эскизов деталей;
- использования правил построения принципиальных схем и чертежей электрооборудования и средств автоматики, схем микропроцессорных систем управления техническими средствами судов;
- расчета электрических машин и аппаратов, схем автоматики и устройств, входящих в нее, расчета на электрическую, тепловую устойчивость при эксплуатации на судне, поиска неисправностей в силовых цепях и системах автоматики, применения алгоритма поиска неисправностей системами микропроцессорного управления и экспертными компьютерными

системами поиска неисправностей;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **уметь**:

- производить пуск синхронных генераторов в работу, перераспределять активную и реактивную мощность между генераторами, разгружать и выводить синхронный генератор из работы, определять работоспособность систем защиты генераторов;

- определять работоспособность синхронных генераторов, восстанавливать систему возбуждения, контролировать износ щеток цепи возбуждения;

- производить необходимые замеры, как в электрических силовых цепях, так и контрольные замеры сопротивления изоляции и сопротивления заземления, производить замену неисправной коммутационной аппаратуры, измерительных приборов и устройств расширения пределов измерения на силовых щитах;

- производить внутренний и внешний монтаж кабелей, производить ремонт главного распределительного щита и аварийного распределительного щита как без напряжения, так и под напряжением, производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу;

- анализировать условия работы судовых электроприводов; выполнять правила технической эксплуатации;

- оценивать текущее состояние элементов и функциональных устройств судовой автоматики,

- производить их текущее и регламентное обслуживание;

- производить дефектацию и возможный на судне ремонт электрических машин переменного и постоянного тока, электрических коммутационных аппаратов с выявлением неисправности и принятием решения об их дальнейшей эксплуатации;

- выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности, проводить противопожарные мероприятия при эксплуатации судового электрооборудования;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **знать**:

- устройство электрических машин постоянного и переменного тока, их характеристики и режимы работы, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов машин постоянного и переменного тока, особенности работы электрических машин в составе агрегатов с тиристорными преобразователями;

- судовые трансформаторы, их устройство, характеристики и режимы работы, испытательные режимы холостого хода и короткого замыкания трансформаторов, эксплуатацию трансформаторов;

- судовые электроэнергетические системы, электроприводы, гребные электрические установки, судовые системы контроля, связи, виды

энергетических установок судна, основные агрегаты и вспомогательные механизмы, режимы их работы, эксплуатацию судовых энергетических установок;

– устройство машин судового привода, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов в составе судового электропривода, схемы управления электроприводом постоянного и переменного тока компрессоров, вентиляторов, лебедок, вспомогательных судовых механизмов, статические и динамические режимы работы, особенности работы в составе агрегатов с полупроводниковыми преобразователями;

– структуру судовой автоматизированной электроэнергетической системы, узлы регулирования активной, реактивной мощности и частоты, особенности распределения активных и реактивных мощностей при работе синхронных генераторов в параллель, состав и устройство главного и аварийного распределительных щитов;

– порядок и сроки проведения различных видов ремонтных и профилактических работ электрооборудования судов, основные положения теории надежности, порядок проведения, необходимые материалы и инструменты для ремонта электрических машин, электрических аппаратов и электрических сетей.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **1115 часов**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **743 часа**;

самостоятельной работы обучающегося – **372 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** комплексный экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.02) и состоит из междисциплинарного курса:

МДК.02.01 Основы управления коллективом исполнителей

**Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.**

В ходе освоения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- в планировании и организации работы коллектива исполнителей на основе знания психологии личности и коллектива;
- в руководстве коллективом исполнителей;
- контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической документации организации и планирования работ;
- анализа процесса и результатов деятельности работы коллектива исполнителей с применением современных информационных технологий;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**

- рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;
- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ; планировать работу исполнителей;
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативно-правовые документы;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**

- современные технологии управления работы коллектива исполнителей;
- основы организации и планирования деятельности работы коллектива исполнителей;
- принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов на производстве;
- характер взаимодействия с другими подразделениями;
- функциональные обязанности работников и руководителей;
- принципы делового общения в коллективе;
- основы конфликтологии;
- основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений;
- методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей;
- виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материальное и нематериальное стимулирование работников;
- методы оценивания качества выполняемых работ;
- деловой этикет;
- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
- методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **71 час**, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **49 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **22 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.03) и состоит из междисциплинарных курсов:

МДК.03.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность

### **Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:**

В ходе освоения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств

связи;

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен **знать**:

– нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;

– расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;

– организацию проведения тревог;

– порядок действий при авариях;

– мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;

– виды и химическую природу пожара;

– виды средств и системы пожаротушения на судне;

– особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;

– виды средств индивидуальной защиты;

– мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;

– методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;

– виды и способы подачи сигналов бедствия;

– способы выживания на воде;

– виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;

– устройства спуска и подъема спасательных средств;

– порядок действий при поиске и спасании;

– порядок действий при оказании первой медицинской помощи;

– мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;

– комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **301 час**, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **207 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **94 часа**.

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.



# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ «ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ»**

## **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу (ПМ.04) и состоит из междисциплинарного курса:

МДК.04.01 Теоретическая подготовка по профессии 19776 «Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования»

## **Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля.**

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- читать принципиальные электрические и монтажные схемы;
- анализировать условия работы электронной аппаратуры, оценивать ее работоспособность;
- пользоваться электроизмерительными приборами и приспособлениями;
- проводить техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования;
- осуществлять подготовку к работе, пуск, использование в действии, остановку механизмов судовой электростанции;
- действовать при проведении различных видов тревог и в аварийных ситуациях;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки, управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусами;
- подавать сигналы бедствия различными средствами.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:

- нормативные правовые акты по организации службы на судне;
- приемы оказания первой медицинской помощи;
- правила техники безопасности на морских судах;
- приемы технического использования судового

электрооборудования;

- основы технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования;

- назначение, устройство и принцип действия судовых электрических машин и механизмов;

- основы устройства и принцип действия элементов автоматики и их применения в схемах управления и защиты механического и электрического оборудования;

- процедуры поиска, обнаружения и устранения неисправностей судового электрооборудования;

- процедуры осуществления функциональных проверок электрического и электронного оборудования управления и защиты;

- методы обнаружения неисправностей главных и вспомогательных элементов судовых электроэнергетических установок, систем, судового оборудования;

- морские термины и команды;

- устройство судна;

- назначение элементов судовых систем и средств связи, сигнализации и других сигнальных приборов, связывающих машинное отделение с мостиком судна;

- правила пожарной безопасности, производственной санитарии и гигиены труда на судне;

- расположение мест хранения аварийно-спасательных средств и средств пожаротушения, включение противопожарных, водоотливных систем, правила постановки аварийного пластыря, цементного ящика, приемы тушения пожаров;

- приемы оказания первой помощи, индивидуальные приемы выживания, а также вопросы, касающиеся опасности для здоровья и личной безопасности;

- основы судовой электротехники, связанные с применением электрической энергии в судовых механизмах и устройствах;

- анатомию человека и функции организма;

- основные процедуры по охране окружающей среды и предотвращению ее загрязнения.

**Общая трудоемкость профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **308 часов**, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **208 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **100 часов**;

**Форма итоговой аттестации:** квалификационный экзамен.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОБЩАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛОЦИЯ ВВП»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.01)

**Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выполнять малярные и такелажные работы;
- пользоваться судовым, аварийно-спасательным и противопожарным оборудованием и инвентарем;
- принимать и передавать сообщения по РТС;
- нести ходовые и стояночные вахты согласно судовому расписанию, выполнять обязанности вахтенного матроса и рулевого;
- подготавливать и убирать судовые грузовые средства и инвентарь, управлять судовыми палубными техническими средствами при швартовных, буксировочных и погрузо-разгрузочных работах;
- участвовать в судовых работах и техническом обслуживании корпусной части судна (включая работы на высоте и за бортом)

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- обязанности рулевого и матроса, определенные Уставом службы на судах;
- основные положения и требования Устава о дисциплине работников водного транспорта;
- правила приема, несения и сдачи вахты, обязанности вахтенного матроса, рулевого;
- основные сведения из навигации и лоции;
- правила производства гидрометеонаблюдений;
- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия согласно МППСС – 72 и ПП по ВП РФ;
- системы расстановки навигационного оборудования и ограждения опасностей;
- обязанности по борьбе за живучесть, согласно расписанию по тревогам;
- основы производства погрузочно-разгрузочных работ в речных и морских портах;

– правила пожарной безопасности на судах.

**Общая трудоемкость учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **107 часов**, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **67 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **40 часов**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ НА ВВП»**

## **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.02)

**Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- выполнять малярные и такелажные работы;
- пользоваться судовым, аварийно-спасательным и противопожарным оборудованием и инвентарем;
- принимать и передавать сообщения по РТС;
- нести ходовые и стояночные вахты согласно судовому расписанию, выполнять обязанности вахтенного матроса и рулевого;
- подготавливать и убирать судовые грузовые средства и инвентарь, управлять судовыми палубными техническими средствами при швартовных, буксировочных и погрузо-разгрузочных работах;
- участвовать в судовых работах и техническом обслуживании корпусной части судна (включая работы на высоте и за бортом)

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- обязанности рулевого и матроса, определенные Уставом службы на судах;
- основные положения и требования Устава о дисциплине работников водного транспорта;
- правила приема, несения и сдачи вахты, обязанности вахтенного матроса, рулевого;
- основные сведения из навигации и лоции;
- правила производства гидрометеонаблюдений;
- огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы судов и сигналы бедствия согласно МППСС – 72 и ПП по ВП РФ;
- системы расстановки навигационного оборудования и ограждения опасностей;
- обязанности по борьбе за живучесть, согласно расписанию по тревогам;
- основы производства погрузочно-разгрузочных работ в речных и морских портах;

– правила пожарной безопасности на судах.

**Общая трудоемкость учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **57 часов**, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **39 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **18 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА СУДОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ»**

## **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.03)

**Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки;
- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- устройство и принцип действия судовых дизелей;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;

- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования;
- типичные неисправности судовых энергетических установок;
- меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовой энергетики;
- проектные характеристики материалов, используемых при изготовлении судовой силовой установки и другого судового оборудования.

**Общая трудоемкость учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **170 часов**, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **118 часов**;  
самостоятельной работы обучающегося – **52 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.



# **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ФЛОТА»**

## **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования средств автоматизации, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

## **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.04)

**Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- определять организационно-правовые формы организаций;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- определять состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации;
- заполнять первичные документы по экономической деятельности организации;
- рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели деятельности организации;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- сущность организации как основного звена экономики отрасли;
- основные принципы построения экономической системы организации;
- принципы и методы управления основными и оборотными средствами;
- методы оценки эффективности их использования;
- организацию производственного и технологического процессов;
- состав материальных, трудовых и финансовых ресурсов организации, показатели их эффективного использования;
- способы экономии ресурсов, в том числе, основные энергосберегающие технологии;
- механизмы ценообразования;
- формы оплаты труда;
- основные технико-экономические показатели деятельности организации и методику их расчета.

## **Общая трудоемкость учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **86 часов**, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **62 часа**;

самостоятельной работы обучающегося – **24 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СУДОВОЖДЕНИЯ»**

### **Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью Программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования средств автоматики, входящей в состав укрупненной группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки.

### **Место учебной дисциплины в структуре ПССЗ:**

Дисциплина вариативной части (В.05)

**Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины.**

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- средства навигационного оборудования
- физические и теоретические основы, принципы действия, технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения: гироскопического компаса, гироазимута, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, контролировать неисправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы навигационной аппаратуры по ее техническому описанию.
- использовать РЛС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы, влияющие на их работу.

### **Общая трудоемкость учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **72 часа**, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **50 часов**; самостоятельной работы обучающегося – **22 часа**;

**Форма итоговой аттестации:** дифференцированный зачет.